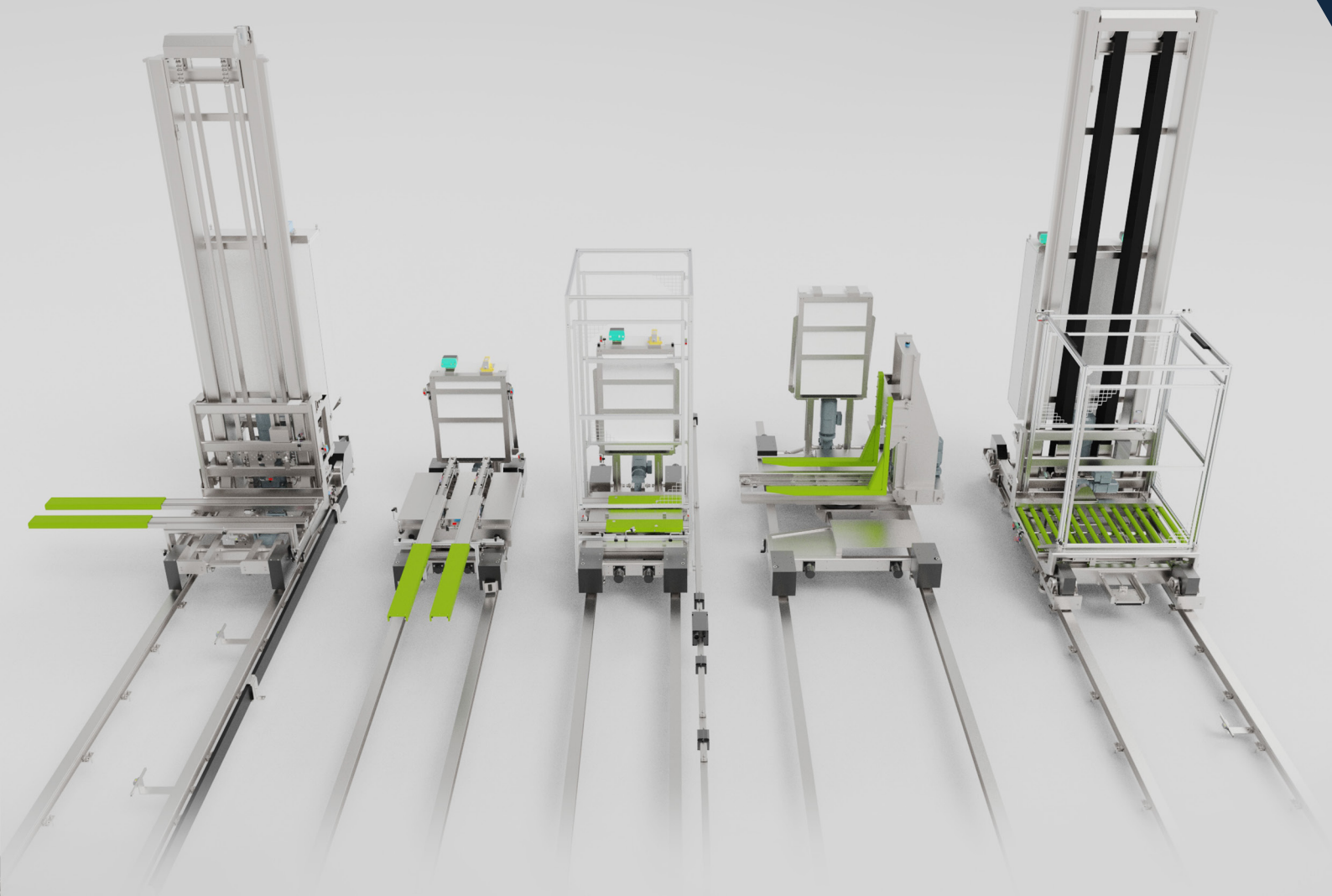


VERFAHRWAGEN



<u>VERFAHRWAGEN MIT HUBMAST</u>	<u>3</u>
<u>VERFAHRWAGEN MIT EXZENTERHUBEINHEIT</u>	<u>4</u>
<u>MINI-VERFAHRWAGEN MIT EXZENTERHUBEINHEIT</u>	<u>5</u>
<u>VERFAHRWAGEN FÜR BODENTIEFES LASTHANDLING</u>	<u>6</u>
<u>SICHERHEIT AUF ALLEN EBENEN</u>	<u>7</u>
<u>PRODUKTEIGENSCHAFTEN</u>	<u>7</u>
<u>KUNDENVORTEILE</u>	<u>7</u>
<u>INDUSTRIEANWENDUNGEN</u>	<u>7</u>
<u>PRAXISBEISPIEL</u>	<u>8</u>
<u>HINWEIS</u>	<u>9</u>

VERFAHRWAGEN MIT HUBMAST



Verfahrwagen mit Hubmast sind speziell für die Ein- und Auslagerung auf verschiedenen Ebenen geeignet. Durch die unterschiedlichen Ausführungsoptionen kann nahezu jede Last transportiert werden.

TECHNISCHE DETAILS (BEISPIEL)

Hubhöhe:	2.290 mm
Ladungsgewicht max.:	2.000 kg
Geschwindigkeit Fahren:	90 m/min
Geschwindigkeit Heben:	0,5 m/s
Tiefste Abgabehöhe:	600 mm



ABMESSUNG (BEISPIEL)

↕	Länge	3.965 mm
↔	Breite	1.904 mm
↑	Höhe	3.338 mm
	Gewicht	3.600 kg

QUALITÄT
MADE IN
GERMANY.

VERFAHRWAGEN MIT EXZENTERHUBEINHEIT



Verfahrwagen mit Exzenterhubeinheit sind speziell für die Ein- und Auslagerung in einer fest definierten Höhe geeignet. Durch die unterschiedlichen Ausführungsoptionen kann nahezu jede Last transportiert und mithilfe des Lastaufnahmemittels in drei Richtungen abgegeben werden.

TECHNISCHE DETAILS (BEISPIEL)

Hubhöhe:	95 mm
Ladungsgewicht max.:	1.500 kg
Geschwindigkeit Fahren:	60 m/min
Geschwindigkeit Heben:	0,5 m/s
Tiefste Abgabehöhe:	900 mm

4

QUALITÄT
MADE IN
GERMANY.

ABMESSUNG (BEISPIEL)

↕	Länge	2.756 mm
↔	Breite	1.250 mm
↑	Höhe	992 mm
	Gewicht	3.000 kg

MINI-VERFAHRWAGEN MIT EXZENTERHUBEINHEIT



Mini-Verfahrwagen mit Exzenterhubeinheit sind speziell für die Ein- und Auslagerung unter sehr beengten Platzverhältnissen bei einer fest definierten Höhe geeignet. Durch die verschiedenen Ausführungsoptionen kann nahezu jede Last transportiert werden.

TECHNISCHE DETAILS (BEISPIEL)

Hubhöhe:	150 mm
Ladungsgewicht max.:	500 kg
Geschwindigkeit Fahren:	160 m/min
Geschwindigkeit Heben:	0,5 m/s
Tiefste Abgabehöhe:	500 mm

QUALITÄT
MADE IN
GERMANY.

5



ABMESSUNG (BEISPIEL)

↕	Länge	850 mm
↔	Breite	825 mm
↑	Höhe	520 mm
⚖	Gewicht	550 kg

VERFAHRWAGEN FÜR BODENTIEFES LASTHANDLING



Mit Verfahrwagen für bodentiefes Lasthandling können Paletten direkt vom Boden aufgenommen werden. Die maximale Abgabehöhe ist auf 1.500 mm begrenzt.

TECHNISCHE DETAILS (BEISPIEL)

Hubhöhe:	700 mm
Ladungsgewicht max.:	1.500 Kg
Geschwindigkeit Fahren:	120 m/min
Geschwindigkeit Heben:	0,2 m/s
Tiefste Aufnahmehöhe:	Bodentief
Abgabehöhe	min. 350 mm
Fördertechnik/ Regal:	max. 1.500 mm
Drehdurchmesser:	2.257 mm

QUALITÄT
MADE IN
GERMANY.

6

ABMESSUNG (BEISPIEL)

↕	Länge	3.100 mm
↔	Breite	2.200 mm
↑	Höhe	2.200 mm
KG	Gewicht	2.100 kg

SICHERHEIT AUF ALLEN EBENEN



Verkehrswagen von AFB garantieren einen optimalen Materialfluss in Ihrem Lagersystem und sind die perfekte Lösung für individuelle Transportwege – sowohl auf einer als auch auf mehreren Ebenen.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Geeignet für Regalhöhen bis zu 7 m
- Bodengeführt, keine oberen Führungsschienen notwendig
- In drei verschiedenen Ausführungen erhältlich: Zweirad- oder Allradantrieb und als gezogene Einheit mit externem Antrieb für besonders hohe Dynamik
- Hohe Beschleunigung möglich
- Erhältlich mit oder ohne Exzenterhubeinheit, Lastaufnahmemittel, Neigeeinrichtung, Kettenförderer, Klammereinrichtung, festem oder teleskopierbarem Hubmast
- Erhältlich mit oder ohne Sensorik, Verkabelung, Gangausrüstung

7

KUNDENVORTEILE

- Geringe Wartungskosten
- Individuell an die jeweilige Anwendung anpassbar
- Garantierte Verfügbarkeit von Ersatzteilen über den gesamten Lebenszyklus des Produkts
- Solide Konstruktion sorgt für extreme Zuverlässigkeit
- Bodengeführt, keine Krafteinleitung ins Regal

INDUSTRIEANWENDUNGEN

- Stahl- und Aluminiumproduktion
- Automatische Hochregallagersysteme
- Produktionsautomatisierung
- Getränkeindustrie
- uvm.

Das folgende Praxisbeispiel zeigt, wie wir bereits 2010 ein automatisiertes Werkstückhandling durch einen Verfahrwagen mit speziellem Lastaufnahmemittel als festen Bestandteil in die Produktionslinie eines Kunden integriert haben.

Wir entwickelten einen maßgeschneiderten Verfahrwagen mit Hubmast, Dreheinheit und Teleskoptisch zum Transport von Maschinenpaletten für die automatische Bestückung und Entnahme der Werkstücke mehrerer Werkzeugmaschinen.

Durch die spezifischen Anforderungen des Kunden musste eine Sonderlösung gefunden werden. Es sollte sichergestellt werden, dass trotz des Einsatzes im Bereich einer zerspanenden Fertigung keine Beeinträchtigungen am Verfahrwagen entstehen. Die Hauptaufgabe dessen sollte es sein, Maschinenpaletten mit festen Aufbauten an definierte Stellplätze zu transportieren und auszutauschen. Um eine schnelle Abwicklung der Transportzyklen zu ermöglichen, wurden auf dem Verfahrwagen mehrere Stellplätze eingerichtet.

Dies ermöglichte in Zusammenarbeit mit der Drehvorrichtung und dem Teleskoptisch einen schnellen und sicheren automatisierten Transport sowie die präzise Übergabe des Transportguts bei höchsten Taktzeiten. Durch den integrierten Hubmast wurden alle gewünschten Aufnahme- bzw. Abgabehöhen erreicht.

In enger Zusammenarbeit mit dem Kunden wurde dieses Projekt innerhalb kürzester Zeit erfolgreich umgesetzt und eine automatisierte Fertigung realisiert, die alle Anforderungen voll erfüllt!

8



Dieses Dokument dient nur zur Verdeutlichung der Unterschiede zwischen den Verfahrenswagen. Förderhöhen und Abmessungen der Verfahrenswagen können nach Prüfung auf individuelle Maße angepasst werden.

 www.afb-gmbh.de

 vk@afb-gmbh.de